

DB Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel PfA 9.1, Schliengen – Eimeldingen 17,6 km Der Katzenbergtunnel

Im nationalen und im internationalen Eisenbahnverkehr besitzt die Bahnstrecke Karlsruhe-Basel eine bedeutende und stetig wachsende Funktion in der Nord-Süd Relation. Auf 21,4 km wird parallel zur Rheintalbahn die Neubaustrecke mit einer Ausbaugeschwindigkeit von 250 km/h erstellt.

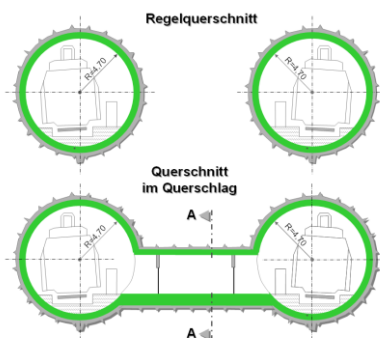
Der Katzenbergtunnel ist dabei mit 9,4 km Länge ein herausragendes Bauwerk zur Verkürzung von Fahrstrecke und Fahrzeit der Reisenden und stellt eine erhebliche Entlastung der Anwohner der Rheintalbahn dar.

Darüber hinaus stellt der Katzenbergtunnel als Ergebnis der Variantenuntersuchung die optimale Streckenführung in Bezug auf

- Umweltverträglichkeit
- Schallschutz
- Streckenlänge
- Fahrzeit
- Anwohnerbelastung

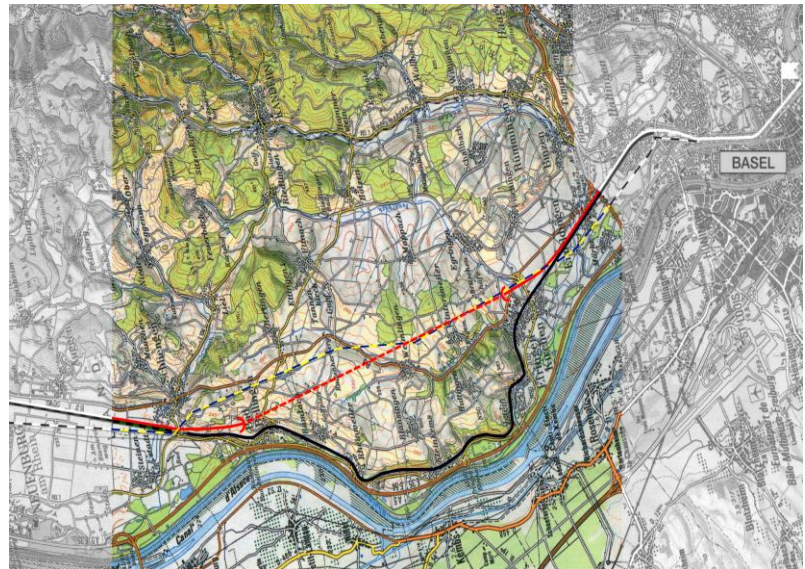
dar.

Baugrunduntersuchungen und die Ergebnisse der Objektplanung der eingebundenen Ingenieure gaben den Ausschlag dafür, den Tunnel 2-röhrig mit Röhrendurchmesser je 11,16 m herzustellen



Zwei Röhren mit kurzen Wegen für die Sicherheit: Querschlag alle 500 m

Im Rahmen der landschaftspflegerischen Begleitplanung ergab sich mit der Verwendung des nahe gelegenen Steinbruchs zur endgültigen Lagerung des Ausbruchmaterials und dem Einsatz eines Übertage-Förderbandsystems die optimale Lösung.



Begradigung der DB-Rheinstraße bei Basel

Die sfirion AG ist im Rahmen des Projektes maßgeblich in der Projektleitung und Projektsteuerung tätig und unterstützt den Bauherrn umfassend in seinen Aufgaben und Entscheidungen, sowohl in der Planung als auch in der Ausführung.

Dabei fallen schwerpunktmäßig Aufgaben in den folgenden Bereichen an:

- Kosten- und Terminplanung
- Vertragsmanagement
- Nachtragsmanagement
- Risikomanagement
- Projektdokumentation

Im Vor-Ort-Einsatz betreut die sfirion AG seit Beginn der Baumaßnahme Bauherrenaufgaben aller Belange.

So wird durch Koordination aller Beteiligten die Zusammenarbeit optimiert. Weitgreifende Kenntnisse im Planungs- und Ausführungsbereich ermöglichen es, Entscheidungen kritisch zu untersuchen und eindeutige Handlungsempfehlungen weiterzugeben.

Mit Ihrer langjährigen Erfahrung in der Projektsteuerung steht die sfirion AG dem Bauherrn auch bei der Bewältigung der Mehrkostenanforderungen beratend und agierend zur Seite.

Bauherr

DB Netz AG

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Süd-West

Referenzperson

Dipl.-Ing. H.-G. Haid,
Gesamtprojektleiter

Dipl.-Ing. Th. Zieger,
Projektleiter

Bauzeit

2003 - 2012

Bausumme

ca. 340 Mio. EUR (nur Tunnel)

Auftragssumme

3,1 Mio. EUR (mit Anbindung an die Rheintalbahn (Freie Strecke)

Leistungen sfirion AG

- Projektleitung
- Projektsteuerung
- Vertragsmanagement
- Dokumentenmanagement

Leistungsphasen

LPh 3-8